



Preisliste (alle Preise in EUR, inkl. 19% Mehrwertsteuer, Stand 02/2009)

Toyota Landcruiser VDJ 200
(V8 Diesel mit 5-Gang-Schaltgetriebe)

auf Anfrage

Informationen über mögliche Zusatz-Ausstattungen sowie deren Preise liegen noch nicht vor, werden aber sobald als möglich ergänzt.

Die nachfolgenden technischen Daten sind noch nicht endgültig und dienen lediglich zur Orientierung. Die Angaben sind nach unserem besten Wissen und Gewissen erstellt worden, wir übernehmen jedoch keinerlei Garantie für die Richtigkeit der Angaben und bitten Sie deshalb um Ihr Verständnis!



Technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Ausstattung:

Motoren:

1VD-FTV D4D-Commonrail-Diesel

Zylinder/Anordnung:	V8 Biturbo
Hubraum:	4461 cm ³
Bohrung x Hub:	96 x 96 mm
Nockenwelle / Ventile:	DOHC / 32 ; Zahnriemen
Leistung kW (DIN-PS):	195 (275) / 3600 Umin (nur mit 6-Gang-Automatik) 162 (228) / 3600 Umin (mit 5-Gang-Getriebe)
Drehmoment:	650 Nm / 1600 - 2800 Umin (nur mit 6-Gang-Automatik) 430 Nm / 1600 - 2800 Umin (mit 5-Gang-Getriebe)
Verdichtung:	16,8:1
Verbrauch:	außerorts 9,1 l/100 km innerorts 12,0 l/100 km gesamt 10,2 l/100 km
CO₂-Emmission:	270 g/km
Vierradantrieb:	Permanent-Allrad, Torsen-Mittendifferenzial
Aufhängung:	Vorne und hinten Schraubenfedern, Stabilisatoren
Bremsen:	2-Kreis, achsgetrennt, lastabhängiger Bremsdruckregler für HA-Kreis, vorne und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen
Felgen, Reifen:	Vorne/hinten 18x8J, 285/60R16LT
Chassis:	Leiterbauart geschweißt
Kraftstofftank / -sorte:	93 Liter / Diesel
Abmessungen L/B/H:	4890/1970/1865 mm
Radstand:	2850 mm
Spurbreite vorne / hinten:	1640 / 1635 mm
Bodenfreiheit:	250 mm
Böschungswinkel:	vorne 30° / hinten 20°
Wattiefe:	700 mm
Kippwinkel:	44°

Performance

(gilt nur für 195 kW-Motor mit 6-Gang-Automatik)

Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h: 8,2 Sekunden

Zuladung/Dachlast/Stützlast: 505 - 645 / 200 / 140 kg

Leergewicht: 2655 - 2795 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 3300 kg

Wendekreis: 11,8 m



Technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Ausstattung:

Motoren:

2UZ-FE Benziner

Zylinder/Anordnung:	V8
Hubraum:	4664 cm ³
Bohrung x Hub:	94 x 84 mm
Nockenwelle / Ventile:	DOHC / 32 ; Zahnriemen
Leistung kW (DIN-PS):	212 (228) / 5400 Umin
Drehmoment:	445 Nm / 3400 Umin
Verdichtung:	10,0 : 1
Verbrauch:	außerorts 11,7 l/100 km innerorts 19,0 l/100 km gesamt 14,4 l/100 km
CO₂-Emmission:	340 g/km

Getriebe:	5-Gang-Automatikgetriebe 5-Gang Schaltgetriebe (vollsynchronisiert)
------------------	--

Vierradantrieb:	Permanent-Allrad, Torsen-Mittendifferenzial
------------------------	---

Aufhängung:	Vorne und hinten Schraubenfedern, Stabilisatoren
--------------------	--

Bremsen:	2-Kreis, achsgetrennt, lastabhängiger Bremsdruckregler für HA-Kreis, vorne und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen
-----------------	---

Felgen, Reifen:	Vorne/hinten 18x8J, 285/60R16LT
------------------------	---------------------------------

Chassis:	Leiterbauart geschweißt
Kraftstofftank / -sorte:	93 Liter / Superbenzin bleifrei
Abmessungen L/B/H:	4890/1940/1925 mm
Radstand:	2850 mm
Bodenfreiheit:	250 mm
Böschungswinkel:	vorne 30° / hinten 20°
Wattiefe:	700 mm
Kippwinkel:	44°

Performance

(gilt nur für 5-Gang-Automatik)

Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h:	9,2 Sekunden

Zuladung/Dachlast/Stützlast:	575 - 715 / 200 / 140 kg
Leergewicht:	2585 - 2725 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	3300 kg
Wendekreis:	11,8 m